

**SISTEMA DE ALIVIO  
DE PRESION MODELO  
*DOMA VOP – 289H***



Desde 1958



## SISTEMA DE ALIVIO DE PRESION MODELO DOMA VOP - 289H

### OBJETO

Mantener la presión en un recipiente ó conducto por debajo de un valor establecido, descargando el exceso de eventuales aumentos y provocando, de este modo, un alivio hasta la normalización de la presión.

### APLICACIÓN

En líquidos no agresivos de viscosidad similar a la del agua y temperatura próxima a la ambiente.

No es apto para fluidos gaseosos.

Si se prevee la posibilidad de arrastre de partículas sólidas, debe instalarse un filtro de diámetro ½" (con malla 60) sobre el sistema de comando (línea de suministro al piloto).

### DESCRIPCION

El sistema de alivio 'VOP - 289H' consta de tres componentes principales:

- \* Válvula principal 'VOP'.
- \* Piloto de comando DOMA 289H - ½".
- \* Restricción variable ( banda proporcional ) modelo DOMA 111.

### MATERIALES

En su versión standard, el cuerpo de la válvula principal es de acero fundido y sus partes internas de acero inoxidable, con cierre de nitrilo ó PTFE. El piloto es construido en bronce, con diafragma de nitrilo y resorte de acero al carbono. El orificio modelo 111 es construido totalmente en acero inoxidable.

\* Otros materiales a pedido.

### TAMAÑOS

La válvula modelo 'VOP' se provee con conexiones a bridas según Norma ANSI 150# RF ó 300# RF.

Tamaños standard de 2" a 8" ( 50 a 200 mm ).

## SISTEMA DE ALIVIO DE PRESION MODELO DOMA VOP - 289H

### FUNCIONAMIENTO

Referirse a la figura 1.

Asúmase el sistema operando a régimen, con la presión de línea por debajo de la presión de alivio ajustada. En estas condiciones, el piloto 289H - ½" está cerrado, por lo que el obturador de la válvula principal también está cerrado por acción del resorte, dado que la presión en 'P3' es menor igual a la presión de descarga 'P2'. Ante un aumento de la presión de entrada 'P1' por sobre el valor de alivio, el piloto 289H abre debido al aumento de presión en su cámara 'C', venciendo al resorte de rango. Esto provoca el aumento de la presión en 'P3', que acciona el pistón, abriendo el obturador principal, aliviando la presión de entrada. Al llegar la presión 'P1' a un valor por debajo de la presión de consigna, el piloto se cierra y la presión en 'P3' se descarga a través del orificio modelo 111, cerrando el obturador principal por acción de la presión de entrada y el resorte de cierre.

### PROVISION

Forma parte de la provisión:

- \* La válvula principal
- \* El piloto modelo 289H - ½".
- \* Orificio de restricción modelo DOMA 111 (Banda proporcional).

Todo montado y conectado sobre el cuerpo principal (según figura 1).

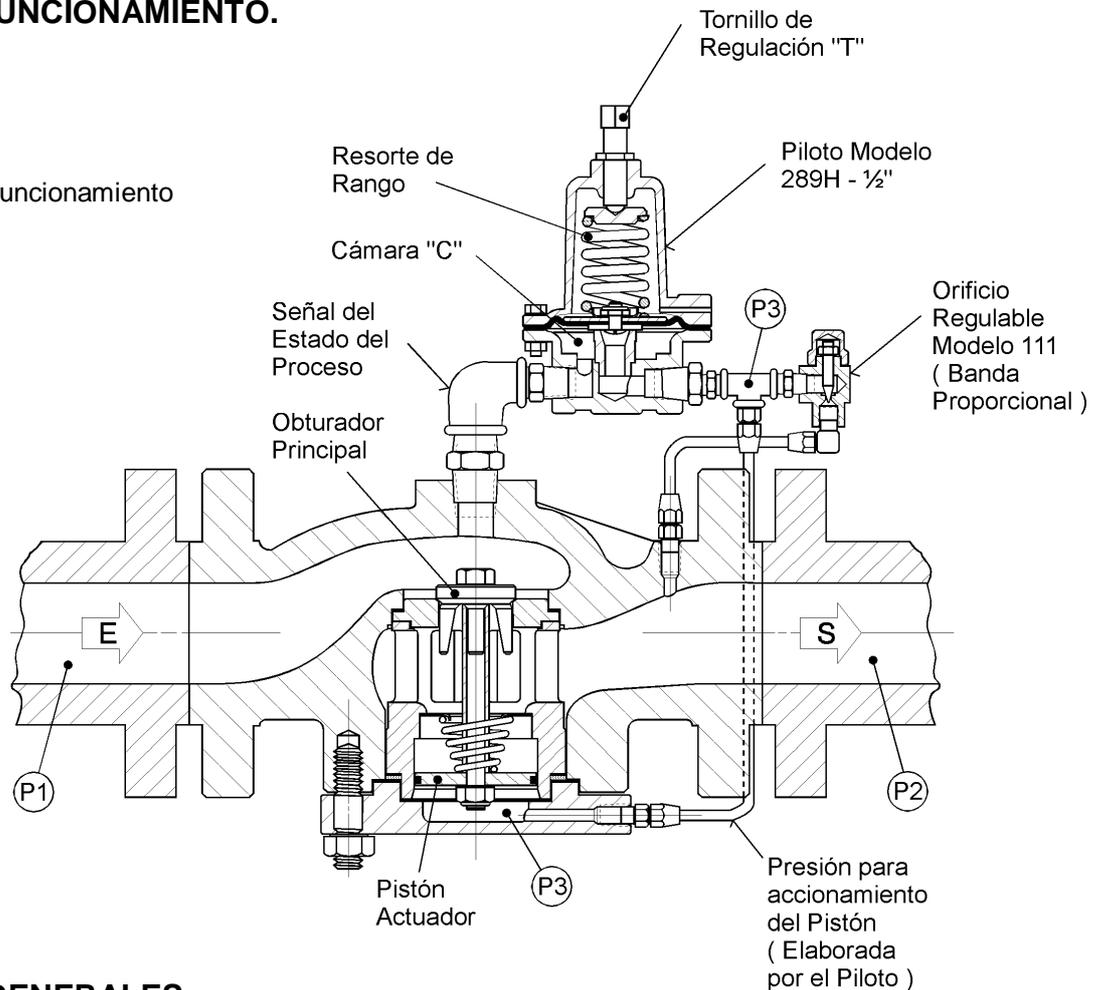
### INSTALACION

- Verifique que las tuberías e interconexiones no estén aplastadas ó dañadas.
- Retire las tapas de protección de la válvula principal y del piloto.
- Asegúrese de que la cañería esté libre de partículas, impurezas ó cuerpos extraños ( escorias, restos de electrodos, etc. ).
- El sentido de flujo está indicado por la flecha fijada sobre el cuerpo principal de la válvula y/ó letras 'E' y 'S' acuñadas en las respectivas bridas.
- El valor requerido de presión regulada se ajusta por medio del tornillo 'T' (Fig. 1) del piloto 289H. Con **mayor** tensión del resorte regulador, la presión de calibración aumenta. Con **menor** tensión del resorte regulador, la presión de consigna se reduce.

## SISTEMA DE ALIVIO DE PRESION MODELO DOMA VOP - 289H

### ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO.

Fig.1.- Esquema de funcionamiento



### DIMENSIONES GENERALES

Ø N	Pulg.	2	2½	3	4	6
	mm		50.8	63.5	76.2	101.6
A	mm	254	276	298	353	451

Medidas aproximadas en mm.

